

2024年10月4日  
Stellantis ジャパン株式会社

## シトロエン・ブランド 新型「BERLINGO」を発売

- 最新のブランドロゴバッジと新世代のデザインを採用
- 先進運転支援機能を充実してドライバーの負担を軽減
- 2列5人乗りモデルと3列7人乗りモデルを同時発売



Stellantis ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：打越 晋）は、シトロエンのMPV（Multi-Purpose Vehicle＝マルチ・パーパス・ビークル）「Berlingo（ベルランゴ）」および「Berlingo Long（ベルランゴ ロング）」の最新モデルを、2024年10月4日（木）より、全国のシトロエン正規ディーラーにて発売します。メーカー希望小売価格は、「Berlingo」が4,390,000円（税込）、「Berlingo Long」は4,570,000円（税込）です。

「Berlingo」は、2020年の日本導入以来、1万台以上を販売し Citroënの顔としての役割を担ってきた車です。親しみやすいデザイン、充実した収納力、そして優れたシャシーがもたらす安定した走行性能により、ファミリーをはじめ多くの方々に選ばれてきました。

本日発売の新型「Berlingo」は、日本で初めて新世代のブランドロゴを導入。また、新しいフロントフェイスを加え、各所に様々なブラッシュアップを施した点が特徴です。

## エクステリア

2022年のパリモーターショーで発表した「Oli concept (オリ コンセプト)」の流れを汲む次世代シトロエンデザインが随所に採用されています。

### フロント

シトロエン創業時のロゴをオマージュした新型ロゴをセンターに配しました。中央から波紋のように広がるブラックの模様が、見る人の視線を3枚のパーツで構成されたフロントライトへと誘います。



### サイド

ドアに配したサイドエアバンプとカラーアクセントが、ドア周りの表情を引き締めると共に、車体を保護します。

## インテリア

ブラック色で統一されたダッシュボードには、グレー色のドアハンドル周りを組み合わせ、落ち着いた印象に仕上げられました。



### インフォテインメント

中央のタッチスクリーンは従来の8インチから10インチにサイズアップ。インフォテインメントシステムも刷新し、オーナー自身で車両のソフトウェアアップデート\*が可能で  
す。また、CarPlay/Android Autoに対応したType-CのUSBコネクタが、快適なドライブをアシストします。

\*OTA（オーバー・ジ・エア）でのアップデート

### 運転席まわり

メータークラスターが、従来のアナログメーターからデジタルメーターに変更されました。メーター内の表示をドライバーの好みに設定することが可能です。ステアリングホイールを2スポークタイプに変更し、ステアリングの形状をわずかに楕円形状にすることで操作性の向上を図りました。さらにステアリングヒーターを装備して冬季の快適性を高めています。

### 荷室・収納

5人乗りモデルは、車内に解放感をもたらすガラスルーフと多機能ルーフストレージをひとつにした「Modutop®（モジュトッ）」を従来モデルに引き続いて採用。20カ所以上の豊富な収納スペースを備えています。



7人乗りモデルは、2列目シートを畳んだ際の最大ラゲッジ容量が2,693ℓと、荷室の容

量を最大化しました。さらに、助手席を畳むことで、サーフボードなどの長尺物が積載可能な3,060mmのスペースを活用できます。(5人乗りモデルは最大2,126ℓ、2,700mm)

また、5人乗り、7人乗りモデル共に装備するリアオープニングガラスハッチは、リアゲートを開けずとも、トランクの荷物を出し入れする事を可能にします。

## 運転支援機能

アクティブクルーズコントロール性能の向上  
ミリ波レーダーの追加により、アクティブクルーズコントロールの性能が向上し、停止後3秒以内の再発進が可能となりました。

レーンポジショニングアシスト追加  
右寄りや左寄りなど、ドライバー任意の位置で車線内のポジションを維持するレーンポジショニングアシストを新たに追加したことで、ロングドライブにおけるドライバーの負担軽減を実現しました。

スイッチレイアウト変更  
クルーズコントロール&スピードリミッターのスイッチを、従来のステアリングコラムからステアリング上に変更したことで、より直感的な操作が可能となりました。

## ボディカラー

新色の「ブルー キアマ」および「グリーン シルカ」に、「ブラン イシ」を加えた3色展開です。



<ブルー キアマ>



<グリーン シルカ>



<ブラン イシ>

## 新型モデルを記念した特別仕様車

新型モデルの発売を記念し、「Berlingo MAX XTR Launch edition BlueHDi (ベルランゴ マックス エックスティアーール ローンチエディション ブルーエイチディーアイ)」を同時に発売します。メーカー希望小売価格は、4,572,500円(税込)です。ボディカラーは「ブルー キアマ」を設定しました。

「Berlingo MAX XTR Launch edition BlueHDi」専用装備は以下の通りです。



- アドバンスドコンフォートシート（フロント）
- 17インチホイール
- フロント/リアスキッドプレート
- 専用カラーダッシュボード
- 専用エアバンプカラーアクセント
- XTRバッジ



モデル名	パワートレイン	希望小売価格（税込）
Berlingo MAX BlueHDi	ターボチャージャー付 1.5L 直列 4 気筒ディーゼルエンジン 8AT	¥4,390,000
Berlingo MAX XTR Launch edition BlueHDi		¥4,572,500
Berlingo long MAX BlueHDi		¥4,570,000

諸元、装備等の詳細は下記商品サイトにてご確認ください。

商品サイト URL : <https://www.citroen.jp/models/new-berlingo.html>

デビューフェアについては下記サイトをご確認ください。

キャンペーンサイト URL : <https://web.citroen.jp/new-berlingo/>

以上

お問い合わせ先（報道関係者）  
**Stellantis ジャパン株式会社 広報部**  
 japan-pr@stellantis.com（広報部代表）  
 メディアサイト : <https://www.stellantis.jp/>

## <主要諸元表>

機種名	MAX BlueHDi		LONG MAX BlueHDi
型式	3DA-K9CYH01		3DA-K9CYH01L
ボディタイプ	コンビネーションワゴン		
ステアリング	右ハンドル		
トランスミッション	8速オートマチック		
<b>寸法・重量</b>			
全長	mm	4,405	4,770
全幅	mm	1,850	1,850
全高	mm	1,830	1,850
ホイールベース	mm	2,785	2,975
トレッド前	mm	1,555 [1,550]	1,555
トレッド後	mm	1,570 [1,560]	1,570
最小回転半径	m	5.6	5.8
車両重量	kg	1,600 [1,630]	1,660
乗車定員	名	5	7
<b>エンジン</b>			
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHCディーゼル		
内径×行程	mm	75.0 × 84.8	
圧縮比	16.4		
総排気量	cc	1,498	
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/3,750	
最大トルク	Nm/rpm	300/1,750	
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射		
燃料およびタンク容量	ℓ	軽油 50	
燃料消費率(JC08)	km/L	22.9	
燃料消費率(WLTC)	km/L	18.1	
市街地モード	km/L	14.5	
郊外モード	km/L	18.2	
高速道路モード	km/L	20.2	
カーエアコン冷媒	種類	HFO-1234yf	
	GWP値	1以下	
	使用量 g	565	
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
主要燃費向上対策	コモンレール式筒内直接噴射/アイドリングストップ/ 電動パワーステアリング		
<b>トランスミッション</b>			
変速比	第1速	5.070	
	第2速	2.971	
	第3速	1.950	
	第4速	1.469	
	第5速	1.230	
	第6速	1.000	
	第7速	0.808	
	第8速	0.672	
後退	4.015		
減速比	3.231		
駆動方式	前輪駆動		
<b>シャーシ</b>			
ステアリングギア形式	ラック&ピニオン		
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	トーションビーム	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ	前・後	205/60 R16 [205/55 R17]	205/60 R16

[ ]内はMAX XTR BlueHDi Launch Edition

## <主要装備表>

機種名	MAX	MAX XTR LAUNCH EDITION	MAX LONG
セーフティ/セキュリティ			
6エアバッグ (フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (電子制御式製動力分配機能付)	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●
ESC (エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●
フロント/サイドバックソナー	●/●/●	●/●/●	●/●/●
バックカメラ (トップリアビジョン機能付)	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート	●	●	●
アクティブクルーズコントロール (ストップ&ゴー機能付) /スピードリミッター	●	●	●
レーンキープアシスト/レーンポジショニングアシスト	●	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●
リアシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター (2列目左右2席)	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (2列目3席)	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●
エクステリア			
LEDヘッドライト/LEDデイタイムランニングライト	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●
フロント&リアフォグランプ	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●
マジックウォッシュワイパー	●	●	●
スーパーティンテッドガラス (リアサイド/リアクォーター/リア)	●	●	●
後席スライドドア (手動)	●	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●	●
エアバンブ	●	●	●
ルーフレール	●	●	●
リアスポイラー	●	●	●
カラーアクセント	ホワイト	レッド	ホワイト
XTRバッジ	—	●	—
アンダーガード風デコレーション (フロント&リア)	—	●	—
インテリア			
ダッシュボード	ブラック	XTR専用色「Blue China」	ブラック
デジタルインストルメントパネル	●	●	●
左右独立調整式オートエアコン	●	●	●
ハイセンターコンソール/後席用エアアウトレット/USB充電ソケット	●	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●
革巻ステアリングホイール (ヒーター付)	●	●	●
パドルシフト	●	●	●
ドライブモード (ノーマル/エコ)	●	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ (フロント&リア)	●	●	●
リアシーリングボックス	●	●	—
マルチバノラミックルーフ (MODUTOP) 電動メッシュサンシェード付	●	●	—
フレキシブルラゲッジトレイ	●	●	—
ロールアップ式トノカバー	—	—	●
自動防眩式ルームミラー (サイドカメラモニター付)	●	●	●
運転席照明付パニティミラー	●	●	●
フロント&リアシーリングランプ/マップランプ	●	●	●
12V電源ソケット (センターコンソール/ラゲッジルーム)	●/●	●/●	●/●
シート			
ファブリックシート/助手席前方可倒式シート/フロントセンターアームレスト	●	●XTR専用生地	●
アドバンスドコンフォートシート	—	●	—
リア3座独立シート/フォールディング	●	●	●
3列目2座独立シート/フォールディング/脱着/前後スライド	—	—	●
オーディオ/ナビゲーション			
10インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth/CarPlay/androidauto) 6スピーカー	●	●	●
足回り			
アロイホイール	● 16インチ	● 17インチ	● 16インチ
バンク修理キット	●	●	●